

Автомобильный тюнинг – процесс улучшения транспортного средства методом монтажа дополнительных механизмов и деталей, что изменяют те или другие свойства машины: динамику, маневренность, управляемость, а также ее экстерьер. Автомобильный тюнинг, которым в наши дни занимается большое число автосервисов, к примеру, [тонировка лобового стекла](#)

, может быть внутренним, внешним, техническим.

Тюнинг внешний, или экстерьерный декор – самое нетрудное, что можно делать даже самостоятельно. Машину видоизменяют, используя различные средства – от простых наклеек и тонировки до композитных навесок и body kit. Последнее – это целый комплект деталей для экстерьерного изменения конкретной модели: спойлер, антикрыло, юбка, расширители арок, пороги, радиаторная решетка. Тюнинг внутренний – украшение интерьера автомашины. В нем меняют обивку сидений, оформление руля и приборной панели, дизайн с модного на классический либо наоборот, подсоединяют кондиционер, новое бортовое оборудование, обогрев. Эти два варианта тюнинга несколько не влияют на технические показатели авто, но сделают машину более эстетичной. Однако некоторые комплектующие расширяют умения вашего автомобиля. Спойлеры увеличивают прижим кузова к дороге, что положительно отразится на скорости езды, а дополнительные воздухозаборники нужны для охлаждения тормозов.

Технический тюнинг затрагивает механизмы и узлы машины. Его следует поручить профессионалам, так как многие работы требуют строгих просчетов и практических знаний. При переделке обычных авто в спортивные нужны правки в коробку передач на иную передаточную характеристику, смена редукторов. Еще более серьезный вариант – монтаж на авто очень мощных и при том очень легких моторов и трансмиссии с абсолютно иными характеристиками. Также апгрейду подвергаются тормоза, подвеска, бортовое оборудование.