

Кузовным ремонтом называется процедура по возвращению кузова автомобиля до первоначального состояния: выравнивание искривлений и вмятин, уборка ржавчины, сварка трещин. С помощью такого ремонта убираются все дефекты: от существенных вмятин до пятен коррозии.

существует несколько классов такого ремонта: локальный, капитальный, восстановление геометрии, рихтовка, абразивная полировка. Рихтовка – выправление кузова профильными выправочными опорами, механизмами, молотками. Намного более сложная операция – восстановить геометрию кузова. Процедура чаще всего нужна после аварий с серьезными повреждениями. При ней не только лишь выравнивают поврежденные части кузова, но также возвращают автомобилю первоначальный баланс. Капитальный и Локальный ремонт различны масштабами. Капитальный требуется после значительных аварий и при существенном поражении кузова ржой. Он затронет почти все системы авто. Локальный проводят при повреждениях одной части автомашины. Абразивная полировка – это ликвидация небольших дефектов: сколов, царапин. Ее проводят при сильном повреждении верхнего стального слоя и лакокрасочного покрытия для уменьшения риска окисления кузова. При этой операции поверхность авто подвергают шлифовке до идеально гладкого состояния.

доверить подобную серьезную работу необходимо опытным специалистам. Возможно, у вас есть знакомый мастер, которому вы доверяете. Либо вам рекомендовали автосервис друзья или знакомые, ремонтировавшие там свой автомобиль. Либо вы ищете такое заведение своими силами, печатая в поиска [ремонт двери автомобиля](#) или другой похожий запрос. Оптимально обращаться в мастерскую, специализирующуюся на кузовном ремонте – в этом месте найдутся все необходимые оборудование и инструменты. Помимо того, в профессиональном сервисе вам составят список неисправностей, доходчиво объяснят суть проблем, просчитают цену кузовного ремонта.